



voll erschien.“ Das betrifft nicht nur die gesamte Karosserie, die R-Front und die Seitenschweller. Auch im Innenraum findet sich nahezu an jeder Stelle CFK, egal ob am Armaturenbrett oder am modifizierten Wiechers-Überrollbügel. Die Spiegelkappen und den markanten GTI-Streifen überzogen die gepfeffert-Spezis mit kontrastreich leuchtendem Rot-Carbon. Und sogar die Scheinwerfer bekamen ihr Fett weg: „Die haben wir zerschnitten, an unseren anderen Partner BCC zum Carbonieren gegeben und dann wieder zusammengebaut“, blickt Andy zurück.

Die Felgen? Eine Einzelanfertigung!

Ursprünglich hatte der 37-Jährige außerdem geplant, auch die Felgen im Carbonlook zu gestalten. Dafür hatte er extra einen Satz BBS Le Mans besorgt. Aber vom Ergebnis war Andy dann doch nicht so überzeugt: „Auch wenn’s komisch klingt, aber das wäre dann irgendwie einfach zu



Highlights im Heck: Der mit Carbon ummantelte Wiechers-Bügel, die ebenfalls CFK-laminierte Heckstrebe von gepfeffert.com und die in der Mitte thronende BBS-Rennsportfelge

Am Wörthersee sorgte Andy nicht nur mit dem Siebener GTI für Aufsehen. Am Himmel drehte außerdem ein Flugzeug mit großem gepfeffert-Banner seine Runden. Der Mann weiß, wie man auffällt!

Lust auf bunte Felgen?



mibenco
FLÜSSIG GUMMI

Online-Gutschein

5,00 €

Dein persönlicher Code:

vwspeed21

www.mibencoshop.com